

Kraków, 16.01.2026 r.  
RKW/413 /2026/JSS  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-117/25

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy miasta Kęty wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**(zn. ZDW-DN-4-26-117/25)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 1:**

*W związku z zapisami SWZ dotyczącymi doświadczenia osoby na stanowisko projektanta branży drogowej, polegającego na wykonaniu opracowania projektowego koncepcyjnego lub studialnego (typu STEŚ-R lub równoważnego), uprzejmie prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający uzna za spełniające wymagania doświadczenia również aktualizacje takich dokumentacji projektowych, tj. aktualizacje opracowań koncepcyjnych lub studialnych (w tym STEŚ-R lub dokumentacji równoważnych), jeżeli aktualizacja obejmowała wariantowanie przebiegu drogi w nowym śladzie (nowej lokalizacji trasy).*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w świetle zawartego w SWZ opisu warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie dotyczącym wymogu dysponowania osobami na stanowiska Projektanta branży drogowej i Sprawdzającego branży drogowej (ad. zapisy cz. II pkt 3.1.4.2. ppkt 1 i 2 SWZ – cz. opisowa), jak również opisu kryteriów oceny ofert dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej i dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Sprawdzającego branży drogowej (ad. zapisy cz. V pkt 1 ppkt 2 i 3 SWZ – cz. opisowa) kontekst określonego doświadczenia rzeczonych osób (zarówno doświadczenia obligatoryjnego / wymaganego na potrzeby potwierdzenia spełniania warunków udziału postępowania, jak i doświadczenia dodatkowego na potrzeby kryteriów oceny ofert) odnoszącego się do konkretnych opracowań projektowych koncepcyjnych lub studialnych (typu STEŚ-R lub równoważnych) obejmujących wariantowanie przebiegu budowy w nowym śladzie (nowej lokalizacji trasy) dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km może obejmować / odnosić się do wykonania (a w przypadku osoby na stanowiska Sprawdzającego branży mostowej także dokonania sprawdzenia) aktualizacji poszczególnych opracowań projektowych koncepcyjnych lub studialnych (typu STEŚ-R lub równoważnych), jeżeli rzeczone aktualizacje spełniają poszczególne parametry doświadczenia określone w opisie przywołanych warunków

/ kryteriów, w szczególności obejmowały wariantowanie przebiegu budowy dróg w nowym śladzie (nowej lokalizacji trasy).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a